

Instellen stopverboden Bakkenzuigerstraat

Steller: J.F.H. Ekkel
Dienst: StadsbeheerNummer:
DS0/2014/3430259mpDatum:
21 mei 2014

Burgemeester en wethouders van Almere,

op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen:

De Bakkenzuigerstraat is een 6.5 meter brede weg op het bedrijventerrein Poldervlak. Op dit bedrijventerrein geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. De Bakkenzuigerstraat wordt in twee richtingen bereden door zowel langzaam- als snelverkeer. Aan de Bakkenzuigerstraat hebben meerdere bedrijven aansluitingen (inritten) op deze weg. Het beleid van de gemeente Almere is er op gericht dat het parkeren zoveel mogelijk op eigen terrein van bedrijven plaats dient te vinden. In de praktijk zijn er alsnog problemen met parkerende voertuigen op de openbare weg ontstaan. Dit komt mede doordat het beleid in de meeste gevallen niet afgedekt is in de vorm van een parkeer- of stopverbod. De gemeente Almere is een project gestart om de parkeeroverlast op bedrijventerreinen tegen te gaan. De parkeerproblematiek op de Bakkenzuigerstraat is hier onder andere ter sprake gekomen.

Vanuit de groep Buitenumgeving is het verzoek ingediend om een oplossing te vinden voor de parkeerproblematiek op de Bakkenzuigerstraat. Geregeld staan er voertuigen geparkeerd in en ter hoogte van bochten. Dit parkeergedrag zorgt er voor dat er een relatief smalle rijloper ontstaat waardoor de doorstroming van het verkeer belemmerd wordt, vooral voor grotere voertuigen. Daarnaast belemmeren geparkeerde voertuigen het zicht, wat tot onveilige verkeerssituaties kan leiden. Vanuit de gemeente is er getracht deze parkeerders aan te spreken op hun parkeergedrag. Helaas heeft dit niet mogen baten. Vanuit het ondernemerskeurmerk "Veilig Ondernemen" is afgesproken om een stopverbod in te stellen ter hoogte van de bochten. Door het instellen van een stopverbod kan er opgetreden worden door handhavers.

Voor dit besluit heeft een belangenafweging plaatsgevonden. Het belang van het instellen van het stopverbod, voor het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en bruikbaarheid daarvan, wegen zwaarder dan het belang om geen stopverbod in te stellen en de huidige situatie in stand te houden.

Uit het oogpunt van:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

is het gewenst om een stopverbod in te stellen langs de Bakkenzuigerstraat ter hoogte van de bochten zoals weergegeven in de bij dit besluit behorende tekening. Het aanbrengen van een gele streep zal er voor zorgen dat het verboden is stil te staan aan de betreffende zijde van de weg. Dit zal moeten leiden tot een veiligere weg en zal ten goede komen aan de doorstroming van het verkeer.

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Besluitverplichting:

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geweest met de regiopolitie, korpsdeel Almere.

Financiën

De maatregel wordt uitgevoerd door de dienst Stadsbeheer en zal betaald worden uit budgetten van de dienst Stadsbeheer.

Communicatie

Van het besluit wordt een openbare bekendmaking geplaatst in de Staatscourant en op gemeenteblad.almere.nl.

BESLUITEN

Op grond van onderstaande overwegingen besluit burgemeester en wethouder om:

1. door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep, zoals bedoeld in art.23 lid 1 sub g, een stopverbod in te stellen ter hoogte van de bochten aan de Bakkenzuigerstraat;
2. de markering aan te brengen conform de bij dit besluit behorende situatietekening.

Almere, 21 mei 2014

burgemeester en wethouders,
namens hen,
de afdelingsmanager advies- en Ingenieursbureau
van Stadsbeheer

ing. R.W.

ingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen deze beslissing kunnen belanghebbenden, op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, schriftelijk bezwaar maken. Zij moeten dan binnen zes weken na bekendmaking in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 200, 1300 AE Almere.

In het bezwaarschrift moet het volgende vermeld worden:

Naam en adres van de indiener;

Datum;

Omschrijving van het verkeersbesluit waartegen het bezwaar is gericht;

Reden(en) waarom de indiener van het bezwaar het niet met het besluit een is;

Handtekening van de indiener

Na het indienen van een bezwaarschrift blijft de genomen beslissing gelden, in ieder geval totdat het college van burgemeester en wethouders op het bezwaarschrift heeft beslist. Dit geldt niet indien de beslissing gebonden is aan een termijn die van rechtswege verloopt.

Indien belanghebbende de beslissing op het bezwaarschrift niet kunnen afwachten, kunnen zij om een tijdelijke voorziening vragen bij de voorzieningenrechten:

Rechtbank Midden-Nederland

Afdeling bestuursrechts, o.v.v. bodemzaken *of* voorlopige voorzieningen

Postbus 16005

3500 DA Utrecht

De rechter weegt hun belang af tegen het belang van de gemeente en neemt een tijdelijke beslissing of wijst het verzoek af.

Gemeente Almere



BIJLAGE SITUATIEKENING

