
Nummer:
DS0/2014/3430266 mp

Datum:
21 mei 2014

Burgemeester en wethouders van Almere,

op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen:

In het kader van het Groot Onderhoud in de Bouwmeesterbuurt heeft er herinrichting plaatsgevonden van de meeste wegen binnen deze wijk. Deze wegen zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen en vallen binnen het 30 km/uur snelheidsregime. Binnen deze wijk vormen de G.T. Rietveldstraat, de C. van Eesterenplein en de Bouwmeesterweg de ontsluiting van de wijk. In het Groot Onderhoud zijn meerdere parkeerplaatsen toegevoegd en zijn de wegen nu 4.5 meter breed. Het parkeren wordt gefaciliteerd middels parkeerhavens/vakken. Voor de aansluitende wegen op de ontsluitingswegen geldt dat deze in twee richtingen worden bereden door zowel snel- als langzaamverkeer.

De praktijk wijst nu uit dat ter hoogte van de aansluiting, kruispunten, met de ontsluitende wegen van de wijk er met regelmaat geparkeerd wordt op de rijbaan. Gezien de relatief smalle rijbaan (4.5 meter) zorgen geparkeerde voertuigen op de rijbaan voor een zeer smalle rijloper. Met als gevolg dat de doorstroming van het verkeer belemmerd wordt. In veel gevallen is het voor grote voertuigen, zoals brandweervoertuigen en vuilniswagens, dat zij de straat met moeite moeten inrijden. Daarnaast kunnen geparkeerde voertuigen in deze situatie leiden tot onveilige verkeerssituaties gezien de aanwezigheid van fietsers.

Gezien bovenstaande is het verzoek ingediend om een parkeerverbod in te stellen voor meerdere wegen binnen de Bouwmeesterbuurt. Het gaat hier dan om wegen die een aansluiting hebben op de meer ontsluitende wegen binnen de woonwijk. Door het instellen van een parkeerverbod mag men niet meer parkeren ter hoogte van het parkeerverbod. Dit zal ten goede komen aan de verkeersveiligheid. Voor de weggebruikers die hier regelmatig parkeren zijn er voldoende alternatieven in de wijk.

Voor dit besluit heeft een belangenafweging plaatsgevonden. Het belang van het instellen van meerdere parkeerverboden, voor het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en bruikbaarheid daarvan, wegen zwaarder dan het belang om geen parkeerverbod in te stellen en de huidige situatie in stand te houden.

Uit het oogpunt van:

- o Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- o Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- o Het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan.

is het gewenst om parkeerverboden in te stellen voor meerdere wegen binnen de Bouwmeesterbuurt. Het gaat hier om de volgende locaties, te weten:

G.T. Rietveldstraat - J.A. Brinkmanstraat;
G.T. Rietveldstraat - L.C. van der Vluchtstraat;
G.T. Rietveldstraat - D. Hudigstraat;
G.T. Rietveldstraat - H.J.A. Hovens Grevestraat;
G.T. Rietveldstraat - B. Merkelbachstraat;

C. van Eesterenplein - B. Merkelbachstraat;
C. van Eesterenplein - H.J.A. Hovens Grevestraat;

J.B. Bakemaweg - L.C. van der Vluchtstraat;
J.B. Bakemaweg - J.A. Brinkmanstraat;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Besluitverplichting:

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of veiwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geweest met de regiopolitie, korpsdeel Almere.

Financiën

De maatregel wordt uitgevoerd door de dienst Stadsbeheer en zal betaald worden uit budgetten van de dienst Stadsbeheer.

Communicatie

Van het besluit wordt een openbare bekendmaking geplaatst in de Staatscourant en op gemeentebled.almere.nl.

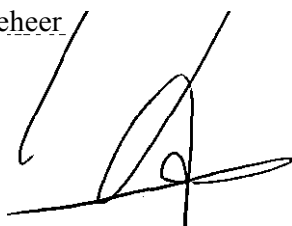
BESLUITEN

Op grond van onderstaande overwegingen besluit burgemeester en wethouder om:

1. door het aanbrengen van gele onderbroken strepen, zoals bedoeld in art. 24 lid 1 sub e van het RVV 1990, parkeerverboden in te stellen;
2. het markering aan te brengen conform de bij dit besluit behorende situatietekening.

Almere, 21 mei 2014

burgemeester en wethouders,
namens hen,
de afdelingsmanager Advies- en Ingenieursbureau
van Stadsbeheer



ing. R.W. Ravensbergen

Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen deze beslissing kunnen belanghebbenden, op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, schriftelijk bezwaar maken. Zij moeten dan binnen zes weken na bekendmaking in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 200, 1300 AE Almere.

In het bezwaarschrift moet het volgende vermeld worden:

- Naam en adres van de indiener;
- Datum;
- Omschrijving van het verkeersbesluit waartegen het bezwaar is gericht;
- Reden(en) waarom de indiener van het bezwaar het niet met het besluit een is;
- Handtekening van de indiener

Na het indienen van een bezwaarschrift blijft de genomen beslissing gelden, in ieder geval totdat het college van burgemeester en wethouders op het bezwaarschrift heeft beslist. Dit geldt niet indien de beslissing gebonden is aan een termijn die van rechtswege verloopt.

Indien belanghebbende de beslissing op het bezwaarschrift niet kunnen afwachten, kunnen zij om een tijdelijke voorziening vragen bij de voorzieningenrechten:

Rechtbank Midden-Nederland
Afdeling bestuursrechts, o.v.v. bodemzaken *of* voorlopige voorzieningen
Postbus 16005
3500 DA Utrecht

De rechter weegt hun belang af tegen het belang van de gemeente en neemt een tijdelijke beslissing of wijst het verzoek af.

BIJLAGE SITUATIETEKENING

