

Opheffen oplaadpunt aan de Maldivenweg en verplaatsen naar de S. van Collemstraat ter hoogte van huisnummer 14.

Steller: J.F.H. Ekkel  
Dienst: Stadsbeheer

---

Nun\_In1er: DS0/2014/3283562hk

Datum: 23 Januari 2014

Burgemeester en wethouders van Almere,

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende:

Op 14 maart 2012 heeft de gemeente Almere besloten om een locatie aan te wijzen en in te richten ten behoeve van het parkeren en laden van elektrische auto's aan de Maldivenweg. Uit recente meetgegevens van het oplaadpunt blijkt dat het oplaadpunt weinig gebruikt wordt. Daarnaast wacht een aanvrager voor een oplaadpunt, wonend aan de Annie Bosstraat, al enige tijd. Gezien het beperkte gebruik zijn we voornemens om het oplaadpunt te verplaatsen en de huidige locatie op te heffen.

Voor elektrisch vervoer is een netwerk van oplaadpunten noodzakelijk. De gemeente Almere werkt samen met de Metropoolregio Amsterdam voor plaatsing van laadpalen voor elektrische auto's. Deze laadpalen kunnen zowel op aanvraag van de gemeente als op aanvraag van een particulier geplaatst worden. In dit geval is er een aanvraag binnen gekomen van een bezitter van een elektrische auto. Deze aanvrager wil graag de mogelijkheid hebben zijn elektrische auto op te laden in de buurt van zijn woning aan de Annie Bosstraat. In afstemming met de aanvrager is gekozen voor de locatie aan de Simon van Collumstraat, zoals weergegeven in de bijlage.

Bij het bepalen van een locatie voor een oplaadpunt is een goede afweging van verschillende zaken van belang. Uitgangspunt is dat het laadpunt binnen 25m. van het hoofdelektriciteitsnet af dient te liggen, omdat bij grotere afstand de gemeente voor de extra aansluitkosten moet zorgdragen. De locatie aan de Simon van Collumstraat is akkoord bevonden om de volgende redenen:

- de locatie is op acceptabele afstand van de aanvrager (binnen 200m.);
- het betreft een zichtbare locatie, op de hoek van twee straten;
- er zijn voldoende parkeervakken in de straat;
- op de betreffende locatie zal regelmatig een elektrische auto's staan;
- de locatie past goed in het op te bouwen netwerk van oplaadpunten;
- auto's kunnen hier voor langere tijd staan;
- aanvrager heeft geen parkeergelegenheid op eigen terrein of is in het bezit van meerdere elektrische voertuigen.

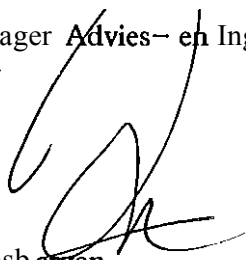
Voor de locatie geldt dat het oplaadpunt een veilige, verlichte plaats heeft gekregen.

Dit verkeersbesluit heeft tot doel per oplaadpunt twee parkeervakken aan te wijzen waar alleen elektrische auto's mogen parkeren. Dit is nodig om het opladen van de elektrische auto's in de openbare ruimte op een veilige manier te faciliteren, zonder dat er op een hinderlijke manier elektrische snoeren over de openbare weg liggen.



Almere, 23 januari 2014

burgemeester en wethouders,  
namens hen,  
de afdelingsmanager Advies- en Ingenieursbureau  
van Stadsbeheer



ing. R.W. Ravensbergen



Bijlagen: Situatietekening Simon van Collumstraat

